

25 сентября в центре Никосии состоялся своеобразный флэш-моб, инициаторами которого стали министр транспорта Эрато Козаку-Маркуллис и партия зеленых. Около 80 человек — водителей и пассажиров — прибыли к месту акции на 50 автомобилях. На проспекте Макариуса автомобили выстроились в три ряда, чтобы наглядно продемонстрировать, сколько места они занимают на дороге. А затем эти 80 человек уместились в одном автобусе.

Данная акция прошла в рамках «Европейской недели мобильности», цель которой — привлечение внимания европейцев к альтернативным видам транспорта, не вредящим природе.

— Пришло время оставить свои автомобили и пересесть на автобусы, потому что это быстро и удобно, — отметила г-жа Козаку-Маркуллис.

Впервые эксперимент, наглядно демонстрирующий, сколько автомобилей можно убрать с дороги, если их водители и пассажиры пересядут на автобус, был проведен в немецком городе Мюнстер. В ходе эксперимента было доказано, что 40 автомобилей, выстроившихся в ряд, занимают 300-метровый участок дороги.

— С помощью «эксперимента Мюнстера» Никосия смогла доказать, что использование автобусов — наиболее простой и ясный способ решения проблемы пробок на дорогах, — говорится в официальном заявлении партии зеленых. — Пользуясь автобусами, можно очистить кипрские улицы от автомобилей и создать дополнительное пространство для пешеходов, велосипедистов и зелени.

По мнению кипрских экологов, меньше автомобилей означает меньше выхлопных газов, меньше шумового загрязнения, меньше дискомфорта, стрессов, задержек и потребления горючего. Однако процесс убеждения в этом жителей острова будет долг и нелегкий, поскольку люди привыкли передвигаться по Кипру на автомобилях, и теперь заманить их в автобусы трудно.

Тем не менее, введенная в эксплуатацию в июле 2010 года новая система общественного транспорта уже доказала свою жизнеспособность. Объемы пассажиропотока в июле и августе выросли на 41% по сравнению с аналогичным периодом минувшего года. За два летних месяца автобусы перевезли 1,7 млн. пассажиров.

Пальма первенства досталась Ларнаке, в которой рост числа пользующихся общественным транспортом составил 390%. Если в прошлом году в июле-августе автобусами воспользовались лишь 10 000 жителей и гостей Ларнаки, то за аналогичный период 2010 года — уже 49 000 человек.

На свободных территориях Фамагусты (в Айя-Напе, Паралимни и Протарасе) автобусами стали пользоваться в полтора раза чаще (30 000 пассажиров против 19 500). В Никосии рост пассажиропотока составил 24% (740 000 человек против 600 000). В Пафосе зафиксирован 55-процентный рост объемов перевезенных горожан и гостей города — за два летних месяца автобусами воспользовались 543 000 человек.