



Согласно информации, полученной от представителя Департамента торгового судоходства при Министерстве коммуникаций и работ Кипра г-жи В. Кириакиду, в настоящее время действуют следующие законодательные положения, регулирующие вопросы судоходства и регистрации частных яхт.

Местное законодательство

Все суда, предназначенные для отдыха и развлечений, должны быть зарегистрированы либо в Кипрском судовом реестре (этим судам разрешается плавать в национальных и международных водах), либо в Реестре малых судов (имеют право плавать только в территориальных водах Республики Кипр) в соответствии с Правилами по осуществлению надзора за малыми судами, принятыми в 1955 году.

Законодательство о торговом судоходстве на Кипре (1963 – 2005 гг.) позволяет не регистрировать яхту в Кипрском судовом реестре в том случае, если:

- полная длина судна составляет менее 13 метров; при этом яхта используется исключительно для навигации в прибрежных водах Республики Кипр или на независимых территориях базирования судна;
- конструкция судна не предусматривает наличия целой или неподвижной палубы; судно используется исключительно для ловли рыбы, транспортировки грузов или торговли на побережьях Республики Кипр, на независимых территориях базирования или в пределах определенного законом радиуса.

То есть вышеуказанные суда должны быть зарегистрированы в Реестре малых судов. Как гласит положение № 13 Правил о чрезвычайных полномочиях (по осуществлению надзора за малыми судами) от 1955 года, отказ в регистрации судна со стороны его владельца рассматривается как уголовное преступление. Поэтому при несоблюдении этого правила предусматривается соответствующее наказание согласно действующему законодательству Кипра.

Европейские директивы

С момента вступления Кипра в Евросоюз все суда, предназначенные для отдыха и развлечений, которые обслуживаются на острове, обязаны выполнять положения, предусмотренные европейской директивой Recreational Craft Directive 94/25/EC. Основные идеи этой директивы закреплены в национальном законодательстве PI 307/2003. С 1 января 2006 года суда, включая частные яхты, обязаны соблюдать правила судоходства, определяемые вышеуказанной директивой с дополнениями, обозначенными в директиве 2003/44/EC, которая также принята на местном уровне в законе PI 537/2004. В основном эти положения направлены на выполнение требований о шумовом пороге и выбросе выхлопных газов.

Для регистрации малых судов, согласно вышеназванным директивам, необходимо подготовить следующие документы:

- декларация о соответствии двигателя;
- свидетельство о праве собственности;
- подтверждение прохождения освидетельствования судна европейского типа, выданное компетентным органом (если необходимо).

Кроме того, в некоторых случаях требуются дополнительные документы, список которых можно найти на официальном сайте Департамента торгового судоходства Кипра www.shipping.gov.cy в разделе «Малые суда».

Что нужно знать владельцам яхт

На Кипре существует отдельный закон «О высокоскоростных малых судах» от 1992 года, определяющий подобные суда как моторную лодку (судно) длиной не более 15 метров, которая может развивать скорость 15 узлов, зарегистрированную либо в Реестре малых судов или в Кипрском судовом реестре.

Чтобы стать владельцем малого судна (яхты), необходимо иметь лицензию судоводителя. Прежде чем ее получить, заявитель должен сначала стать обладателем ученической лицензии, для выдачи которой одним из главных требований является достижение определенного возраста (на сегодняшний день – 17 лет). После этого заявитель может подавать заявление на сдачу соответствующих экзаменов (к сдаче этих экзаменов допускаются лица старше 18 лет), а также справку от врача о своей

физической пригодности. Лицензия судоводителя выдается в результате успешной сдачи практических и теоретических экзаменов.

Следует знать, что в настоящее время действуют следующие тарифы:

- получение лицензии ученика – ?8,55
- сдача экзаменов – ?68,4.
- выдача лицензии на 1 год – ?8,55.
- выдача лицензии на 5 лет – ?25,65
- выдача лицензии до момента достижения возраста 70 лет – ?42,75.

Обладатели свидетельств, подтверждающих их квалификацию как палубных офицеров, военно-морских офицеров, офицеров морской полиции и др. в настоящее время освобождены от обязанности сдавать экзамены. Более того, Морская администрация Кипра (Cyprus Maritime Administration) сейчас пересматривает национальное законодательство в той части, которая касается лиц, владеющих эквивалентными лицензиями, выданными компетентным органом страны ЕС, а также постоянных резидентов Кипра – граждан третьих стран. Планируется освободить перечисленные категории от обязанности сдавать экзамены для получения лицензии судоводителя на Кипре.

И, наконец, для плавания на высокоскоростных малых судах требуется также наличие действительной циркуляционной лицензии (circulation license), которая выдается после осмотра яхты, проводимого уполномоченной компанией. Эта компания должна проверить и подтвердить, что определенное судно отвечает всем необходимым требованиям (строительным, механическим, электрическим, соблюдением мер безопасности, способностью транспортировки) согласно Правилам о высокоскоростных малых судах от 1999 года, опубликованным под названием PI 121/99. Этот документ определяет, что высокоскоростные малые лодки классифицируются по категориям А и В, в зависимости от назначения. Суда, относящиеся к первой категории (А), предназначены для частного пользования. Их осмотр должен проводиться каждые 5 лет. Все суда, принадлежащие ко второй категории (В), предназначены для аренды. Исходя из цели их использования, закон определяет, что такие суда должны проходить осмотр ежегодно.