Несколько интересных фактов из истории Кипра

Автор: cyprus
26.08.2009 18:54

- Медная руда, добываемая на Кипре, славилась своим качеством по всему Средиземноморью. Сохранились многочисленные свидетельства того, что кипрская руда ценилась и среди финикийцев, и среди римлян. Именно медь подарила название острову — Кипр происходит от *cuprum*, что означает «медь». Поэтому в летописях и хрониках остров часто называли медным.
- Одним из самых крупных рудных месторождений считался район Калавасос (в 40 км от Ларнаки, рядом с поселениями Тента и Хирокития). И хотя медную руду в деревне Калавасос добывали с древних времен, пик ее выработки пришелся на 40-50-е XX века. В те времена деревня процветала. В середине прошлого века сообщение по железной дороге, соединявшей Калавасос с портом Василико (где медная руда грузилась на корабли) не затихало ни днем, ни ночью. Однако вскоре шахты, расположенные в 6 км от поселения, истощились, жизнь в Калавасосе пришла в упадок, а железнодорожники остались без дела. Достопримечательность района — замершие на заброшенном железнодорожном полотне паровоз и три вагонетки.
- На Кипре был свой Петр I. Он правил с 1359 по 1369 годы.
- Самая длинная река Кипра — Педиас, которая протекает неподалеку от монастыря Махерас, по равнине Месаория и впадает в море возле Фамагусты.
- В 115-116 году на Кипре произошла серия крупных иудейских восстаний, закончившихся высылкой всех иудеев с острова.
- Кипр не всегда поддерживал Афины. В 480 году до нашей эры во время битвы при Саламисе киприоты встали на сторону персов, боровшихся против Афин.
- Более двух столетий (с 294 по 58 годы до нашей эры) Кипр был провинцией Египта, где правила династия Птолемеев, и так называемые «Гробницы королей» в Пафосе (Tombs of the kings) были построены в подражание египетским.
- Философ-стоик Зенон (родом из Ларнаки) считал, что сознательное смирение страстей и активное поддержание бесстрастия позволит человеку развить в себе достаточно бесчувствия, чтобы встретить все превратности судьбы и беды с безразличием.
- Во времена правления Кипром династии Лузиньянов самым распространенным языком на острове был старофранцузский.
- Сандуками на Кипре в XIX-XX веках называли цветные резные лари для приданого, сделанные из сосны, кедра или грецкого ореха. О состоятельности семьи можно было судить по богатству узоров на сандуках.
- На Кипре произрастают 44 различных вида и подвида орхидей, а также их многочисленные гибриды.

Несколько интересных фактов из истории Кипра

Автор: cyprus

26.08.2009 18:54

- Название равнины Месаория, раскинувшейся между массивом Троодос и горной цепью Кериния, буквально переводится как «лежащая между горами».
- Британская колониальная администрация вплоть до 1949 года использовала Средневековый замок (в районе Старого порта Лимассола) в качестве тюрьмы, а какое-то время — и как штаб-квартиру армии.
- В середине XV века в районе деревни Ахелия (Пафос) располагались плантации сахарного тростника, которыми управляли венецианцы. Согласно одной из легенд, сюда из Египта приплыли буйволы, привлеченные запахом сахарного тростника.
- В процветающей Фамагусте в XIII веке жили самые дорогие в мире женщины легкого поведения. Порой они в незаметно упавшем платочке получали «миллион золотых дукатов». Именно так поэтически описал великолепие города немецкий путешественник Лудольф фон Зухен.
- В 1964-1965 годах, во время межобщинных столкновений на острове, США наряду с Великобританией, Турцией и Грецией искали дипломатические пути решения проблемы. Они предложили разделить остров между Афинами и Анкарой с тем, чтобы обе зоны контролировались НАТО. Однако президент Макариос отверг такое решение вопроса. После этого США смотрели на него как на ненадежного человека, называя его «Кастро в рясе», считая, что он связан с коммунистами и грозит превратить Кипр в «Кубу Средиземноморья»
- Проехав по дороге Полис — Пафос до указателя Kathikas 9, Papeia 19, Paphos 36, можно остановить машину, выключив мотор. Как только машина замрет, надо включить мотор, не производя больше никаких операций. Автомобиль тронется с места и, не торопясь, проедет метров 200 задним ходом. Этот фокус проделывает заброшенный медный рудник. Сконцентрированный под землей металл создает на поверхности сильное магнитное поле, которое и двигает машины.
- Последним византийским правителем острова был Исаак Комнин. Именно он в мае 1191 года взял в плен Беренгарию Наваррскую, которая была невестой английского короля Ричарда Львиное сердце. Взбешенный король завоевал Кипр.
- В 1231 году священники из ордена доминиканцев сожгли на костре 13 греческих монахов. Их останки перемешали с останками животных, чтобы предотвратить возможность их почитания как святых. К счастью, эта казнь стала единственным проявлением деятельности инквизиции на Кипре.
- Деревня Пила, расположенная на «Зеленой линии», разделяющей остров, после 1974 года стала единственным местом, где греко- и турко-киприоты живут бок о бок, хотя и под наблюдением миротворцев ООН.
- Английский писатель Колин Таброн, посетивший Полис в 1972 году, описывал его как заброшенное место: «Я шел мимо не улыбчивых людей по улицам с заброшенными

Несколько интересных фактов из истории Кипра

Автор: cyprus

26.08.2009 18:54

лавками и домами с покосившимися крышами... Это единственный из виденных мною городов, куда по вечерам осмеливаются прилетать совы и кричать на коньках крыш».

- Преобладающая порода деревьев в горах Троодоса — алеппская сосна. Именно на нее приходится 90% лесных запасов острова.
- Горы Троодоса служат своеобразной ловушкой для дождевых облаков, приносимых западными ветрами. Поэтому здесь выпадает в три раза больше осадков, чем на равнинах, — 800-1000 мм.
- Во времена Османской империи предприимчивые местные жители знали, как извлечь выгоду из снега (в отдельные годы высота снежного покрова в горах Троодоса достигала трех метров): они привозили его в Никосию и продавали жаждущим прохлады.
- На Кипре до наших дней сохранились мосты, построенные во времена правления венецианцев. Самые известные из них — Элия, Келефос и Рудья, расположенные в районе деревень Фини и Пано Панайя. С помощью венецианских мостов караваны верблюдов, груженых товарами местных умельцев, переправлялись через бурные кипрские реки.