

Арбитражный суд города Москвы сегодня назначил на 20 июля основное заседание по иску ОАО "Авиационная компания "Трансаэро" о признании незаконными решения Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) об отзыве у авиакомпании допуска к выполнению нерегулярных (чартерных) международных пассажирских рейсов на сезон "Лето-2010" по маршруту Москва — Ларнака (Кипр) и обратно, сообщает корреспондент "Право.Ru" Наталья Клейн.

Также компания просит признать недействительным решение Росавиации об отказе в выдаче допуска к выполнению таких перевозок. Решение было направлено телеграммой компании 20 мая 2010 года.

Ранее суд по ходатайству "Трансаэро" вынес определение о принятии обеспечительных мер по иску — приостановил действия решения Росавиации до вынесения решения по данному заявлению. Суд рассмотрит заявление Росавиации об отмене обеспечительных мер 12 июля.

Как ранее сообщали СМИ, весной текущего года 6 российских авиакомпаний обратились к министру транспорта РФ Игорю Левитину с требованием выдачи разрешений на выполнение чартерных рейсов без получения согласования назначенных перевозчиков (в соответствии с приказом Минтранса N92) при наличии соответствующих условий в действующих международных договорах.

В ответ на это обращение ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии", которое является назначенным перевозчиком на ряде направлений, в том числе в Ларнаку, куда собирались летать чартеры, заявил, что выполнение чартерных рейсов не должно наносить ущерб назначенным перевозчикам. Компания ссылаясь на приказ Минтранса РФ N92.

В конце мая комиссия по допуску перевозчиков к выполнению международных перевозок рассмотрела заявки авиакомпаний на чартерные полеты в пункты назначения в Греции, Болгарии, Кипре, Тунисе, Индии и Китае, где в соответствии с межправительственными соглашениями о воздушном сообщении имеется регулярное воздушное сообщение, которое осуществляется назначенными от имени РФ авиаперевозчиками.

Комиссия пришла к выводу, что назначенные авиаперевозчики по большинству направлений располагают достаточной ресурсной базой и самостоятельно могут удовлетворить спрос на пассажирские авиаперевозки, в том числе по популярным туристическим направлениям. Между тем, по ряду направлений назначенные

Трансаэро оспаривает запрет полетов на Кипр

Автор: cyprus

08.07.2010 13:22

авиакомпания, исходя из обоснованного анализа своих провозных емкостей, согласовали возможность выполнения ограниченного количества чартерных рейсов другим неназначенным авиакомпаниям.

Также отдельно был рассмотрен вопрос о выдаче ОАО "Авиационная компания "Трансаэро" разовых разрешений на выполнение рейсов по маршруту Москва-Ларнака-Москва. В целях соблюдения прав и законных интересов пассажиров, отправляющихся к местам отдыха по заранее оплаченным билетам, "Трансаэро" выданы разовые разрешения на выполнение этих рейсов.