

Осенью 2009 года в эксплуатацию будет введен новый терминал аэропорта Ларнаки площадью более 100 тысяч кв. метров, который в первый год своей работы сможет обслужить 7,5 миллионов пассажиров.



Поэтому нынешнее лето для старого здания аэропорта Ларнаки, ставшего тесным для пассажиров, будет последним. Консорциум Hermes Airports, в управлении которого находятся аэропорты Ларнаки и Пафоса, дал гарантии того, что в разгар туристического сезона в старом аэропорту возможные проблемы будут сведены к минимуму.

На прошлой неделе новый терминал аэропорта Ларнаки посетил министр транспорта Республики Кипр Никос Николаидис. По словам министра, перед консорциумом Hermes Airports стоят сейчас две задачи: 1) подготовить к ноябрю новый терминал, 2) сделать пребывание пассажиров в старом здании аэропорта комфортным.

Строительные работы на территории нового терминала будут закончены в конце июня 2009 года. Аэропорт сможет обслуживать одновременно 27 самолетов. В зале отправления для обслуживания пассажиров будут созданы 67 регистрационных стоек. Кроме того, в зале будут расположены восемь стоек-автоматов.

Общая стоимость затрат на строительство и управление двумя аэропортами Кипра оценивается в 643 млн. евро. Консорциум Hermes Airports взял в лизинг у государства «воздушные ворота страны» на 25 лет. В госказну каждый год будет поступать 33% от прибыли, получаемой консорциумом, плюс фиксированная сумма в размере 3,5 млн. евро. В новых аэропортах Пафоса и Ларнаки будут работать около 6000 человек.